

**PROPUESTAS ELECTORALES DE LA ALIANZA MAR BLAVA  
A LOS GRUPOS POLÍTICOS PARA AVANZAR HACIA UNA  
EIVISSA Y FORMENTERA 100% RENOVABLE**



**ALIANÇA MAR BLAVA**

**Eivissa, marzo de 2015**

# Propuestas para avanzar hacia una Eivissa y Formentera 100% renovable

## Introducción

La amenaza que suponen las prospecciones petrolíferas para el conjunto de las Islas Baleares han incrementado la conciencia ciudadana sobre la necesidad de superar el actual modelo energético, basado en combustibles fósiles y contaminantes, que no suponen más que peligrosas y enfermizas dependencias que nos pueden situar en una posición muy vulnerable y arriesgada en un futuro próximo.

No podemos olvidar tampoco la urgencia, necesidad y responsabilidad que tenemos todos en la lucha contra el cambio climático, provocado justamente por el uso y abuso de estos combustibles fósiles que ahora tanto nos preocupan. Será durante este año 2015, en París, que se intentará arrancar el compromiso firme y decidido de todos los países para atajar este gran reto para toda la Humanidad. Pero deberíamos ser más ambiciosos e intentar situar las Islas Baleares a la cabeza de la lucha contra las emisiones de gases de efecto invernadero, y convertirnos así en el referente mundial como comunidad y como destino turístico de primer orden.

Desde la Alianza Mar Blava se ha hecho frente común para luchar contra las prospecciones, pero no podemos olvidar, ni tampoco obviar, que en el marco multisectorial de la Alianza nos sentimos obligados a presentar propuestas de cambio a una situación que nos aboca a un futuro incierto.

Ha llegado el momento de ser visionarios y situarnos por delante de los acontecimientos. A partir de aquí, y con las herramientas de cambio existentes, debemos promover, iniciar y consolidar el necesario cambio de modelo energético que aportará un futuro para el medio ambiente, para nuestras islas y nuestra sociedad.

Con el claro objetivo de parar las prospecciones y de ofrecer una alternativa coherente al actual modelo energético, proponemos una serie de actuaciones y medidas que, tanto desde el punto de vista local como regional, exponemos a su consideración.

## Papel de los municipios y gobiernos insulares

La importancia de los ayuntamientos y gobiernos insulares para el desarrollo e implementación de reglamentos, políticas y medidas necesarias para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), es muy elevada. Sirva como ejemplo que:

- El 40% del transporte tiene lugar en los municipios.
- El total de las emisiones del sector residencial (un 15% del total) es responsabilidad municipal.
- La producción de residuos (4% del total) es así mismo responsabilidad municipal y supramunicipal

Por tanto, los mayores retos que afronta una entidad local con respecto a la reducción de emisiones de GEI son: vivienda, movilidad y gestión de residuos.

## Propuestas para avanzar hacia una Eivissa y Formentera 100% renovable

### *Actuaciones en el subsector de la vivienda*

A los gobiernos municipales les corresponde dictar normas sobre construcción y rehabilitación, facilitando, a partir del ahorro generado, la financiación para la rehabilitación energética de edificios. Algunas de las medidas para reducir las emisiones de GEI son:

- Favorecer el autoconsumo en instalaciones municipales y de los gobiernos insulares a partir de renovables, estableciendo objetivos a corto y medio plazo, que incluyan al menos la instalación de paneles fotovoltaicos para autoconsumo en los edificios con mayor consumo diurno, aprovechando las superficies y tejados de los edificios públicos existentes (pabellones, escuelas, etc.) tanto para el aprovechamiento eléctrico como térmico en los casos que proceda.
- Plan para eficiencia energética en la iluminación pública, revisando y sustituyendo las luminarias más obsoletas, así como las necesidades reales de iluminación en vías públicas y carreteras con el objetivo de racionalizar el gasto y localizar consumos energéticos innecesarios.
- Plan de eficiencia energética en edificios municipales y de los gobiernos insulares, con objetivos de consumo cero o casi nulo, partiendo a corto plazo, de la realización de auditorías energéticas de los edificios públicos dependientes de ayuntamientos y consells con mayor consumo energético. A medio plazo se han de realizar auditorías energéticas de los edificios restantes para identificar y actuar directamente sobre el ahorro energético. En el caso de existir estudios previos, utilizar los ya realizados para establecer objetivos claros a corto plazo.
- Plan para la renovación y revisión de calderas, favoreciendo el uso de combustibles renovables.
- Plan para la renovación de electrodomésticos, impulsando planes desde las administraciones locales que favorezcan y mejoren la eficiencia en los hogares.
- Seguimiento del cumplimiento de la normativa de construcción y rehabilitación existente y proponer un incremento de los requerimientos en lo que a eficiencia y energías renovables se refiere, con el objetivo de que sean edificios sin emisiones netas de CO<sub>2</sub> durante la próxima década.
- Plan de empleo y desarrollo económico asociado a estas actividades a nivel local.
- Integrar estos objetivos en los planes generales y de planificación urbanística, reservando espacio público para su consolidación. Examinar el potencial de aprovechamiento de los recursos renovables a nivel local para su planificación.
- Plan para la mejora de la eficiencia energética de los edificios a partir de termografías y certificados energéticos

## Propuestas para avanzar hacia una Eivissa y Formentera 100% renovable

### *Actuaciones en movilidad*

Los ayuntamientos y gobiernos insulares tienen suficientes competencias para desarrollar planes de movilidad sostenible que faciliten el acceso a un transporte público y de calidad, asegurando la accesibilidad de todos los ciudadanos. Planes que fomenten usos más saludables y sostenibles de transporte, incluyendo trayectos a pie o en bicicleta, disuadiendo al usuario de vehículo privado y ofreciendo sistemas alternativos de transporte eficientes y seguros.

La movilidad, además de responsable de emisiones de CO<sub>2</sub>, es uno de los principales focos de la contaminación del aire. De hecho el transporte es responsable del 40% del consumo energético.

Se han de implementar planes para favorecer la accesibilidad y la movilidad en la ciudad, a pié, en bicicleta y en transporte público, pero también utilizar las tecnologías de la comunicación y de la información para favorecer la eficiencia de dichos planes.

Algunas medidas para lograr una movilidad más sostenible son:

- Plan para accesibilidad de servicios. Fomentar la compra de proximidad, favorecer el comercio de barrio.
- Plan para el uso de la bicicleta y el trayecto a pie urbano e interurbano. Establecer a corto plazo proyectos de camino seguro para colegios y centros de salud.
- Habilitar herramientas web municipales que impulsen y faciliten el uso de vehículo compartido.
- Establecer conectividad de autobuses en núcleos urbanos.
- Plan para disuadir el uso del vehículo y recuperar el espacio público en los núcleos urbanos.
- Favorecer el uso de vehículos más eficientes y menos contaminantes. Construir puntos de conexión a la red para recarga de vehículos eléctricos, aprovechando el plan y dotación económica existente del Govern Balear, instalando el 100% de los posibles puntos con unos parámetros de distribución territorial que garantice la eficiencia de la inversión y favorezca el uso del vehículo eléctrico por parte de los ciudadanos.
- Cambio de la flota de vehículos oficiales y de la Administración por vehículos híbridos o eléctricos, garantizando un mínimo del 50% de vehículos híbridos/eléctricos en las reposiciones de vehículos del parque de ayuntamientos y consells para el año 2020.
- Favorecer el cambio de la flota de taxis a vehículos híbridos o eléctricos, estableciendo criterios de prioridad de estos vehículos en la concesión de licencias de taxi temporales y en las de nueva creación.
- Integrar tecnología de la comunicación en la administración, ventanilla única, favorecer el trabajo no presencial, todo aquello que evite la movilidad.
- Desarrollar planes de movilidad sostenible en los centros de trabajo dependientes de la administración pública y promover la implantación de los mismos en la empresa privada.

## Propuestas para avanzar hacia una Eivissa y Formentera 100% renovable

### *Actuaciones en el ámbito de la gestión de residuos*

Las autoridades locales pueden propiciar la reutilización y el reciclaje de los residuos, generando de esta forma desarrollo económico y empleo, y reduciendo el impacto ambiental.

Existen experiencias piloto que permiten, con un cambio de tasas, favorecer la recuperación y reciclaje de residuos. Una separación en origen reduce costes de gestión con los incentivos oportunos. Algunas medidas que pueden tomarse a nivel municipal e insular son:

- Estudiar y apoyar los sistemas de retorno de envases de bebida. El Sistema de Retorno es un sistema de gestión de residuos que asocia un valor a cada envase para que éste sea devuelto por el consumidor para su reciclaje.
- Fomentar la minimización en la generación de residuos y la prohibición de las bolsas de plástico de un solo uso.
- Estimular la generación de planes de reducción de residuos específicos en los distintos sectores económicos de las islas, especialmente en el sector turístico.
- Mejorar la calidad de la recogida y establecer la obligación de la separación selectiva en los diferentes sectores: vivienda, residencial, comercio, restauración, etc.
- Tasas que incentiven una recuperación mayor de residuos.
- Utilizar la fracción orgánica para generar compost y fertilizantes de calidad.
- Realizar las inversiones en infraestructuras necesarias para aprovechar el biogás del vertedero de Cana Putxa para aprovecharlo energéticamente de una forma distribuida.
- Ejecutar y poner en funcionamiento la planta de tratamiento de materia orgánica en la isla de Eivissa.
- Implantar la separación de la fracción orgánica en los municipios de las islas.
- Garantizar la eficiencia en la gestión municipal de los servicios públicos, sin olvidar la posibilidad de mancomunar servicios.

### *Medidas transversales*

Algunas medidas transversales en la política municipal e insular son:

- Política urbanística sostenible, que integre la dimensión clima como parte de sus objetivos: la remodelación de barrios que bajo actuaciones urbanísticas permiten mitigar y reducir los impactos del cambio climático. En los planes de urbanismo se puede integrar movilidad, residuos, vivienda, energía, incluso, reservar suelo para futuras infraestructuras que van exigir una transformación energética de bajas emisiones de CO<sub>2</sub>. La planificación urbanística en el ámbito energético favorece su implantación descentralizada a escala urbana.
- Fomento de la participación ciudadana en el diseño de planes municipales e insulares: Es preciso abrir un gran diálogo social, pero también trazar puentes entre la administración y la empresa, con la sociedad civil, universidad.
- Impulsar las Agenda 21, Consejos de sostenibilidad, que no sean meramente consultivos.
- Apoyo y contratación eléctrica a las cooperativas de energías renovables existentes, las cuales suponen una de las formas más directas y efectivas de participar en un sistema energético no emisor y no contaminante.
- Estudiar mecanismos y herramientas de fomento para implantar las actuaciones anteriores, como por ejemplo: subvenciones, bonificaciones fiscales, sesiones de formación e información, etc.

## Propuestas para avanzar hacia una Eivissa y Formentera 100% renovable

- Recuperación por parte del Consell Insular d'Eivissa de la agencia de la energía de Las Pitiusas.
- Implantar procedimientos y protocolos de compra verde y de proximidad en los procesos de contratación pública.

### *Medidas de adaptación al cambio climático*

Se ha calculado que el aumento del nivel del mar en España se comerá 15 metros de playa de media antes de 2050. Las consecuencias económicas de la pérdida de playa son de magnitudes incalculables en un país cuya principal industria, con 6.000 kilómetros de costa, es el turismo. Para el Mediterráneo, entre Cádiz y Alicante se calcula un retroceso de la playa de 10 metros, y para el norte del Mediterráneo de 8 metros. Resulta evidente que en las islas, especialmente en zonas costeras con baja elevación este fenómeno representa una amenaza a tener en cuenta.

Algunas recomendaciones para adaptarse a este efecto son:

- No construir más en zonas inundables.
- Introducir la consideración del cambio climático dentro de la planificación territorial de la costa.
- Revisar los planes urbanísticos y de ordenación del territorio que afecten a zonas vulnerables.